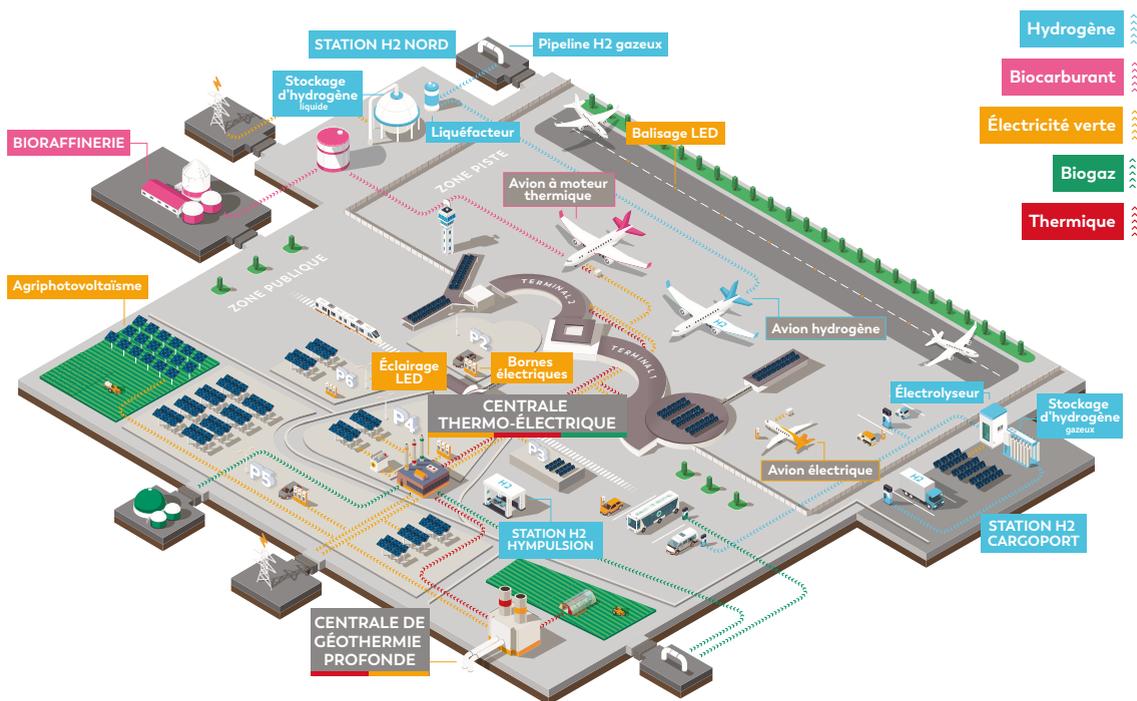


DIALOGUE

LA VIE DE LYON-SAINT-EXUPÉRY... PARLONS-EN ! /// AVRIL 2024 _ N°96

DÉCARBONATION

LES PROJETS S'ACCÉLÈRENT



Pour atteindre la neutralité carbone en 2050, Lyon Aéroport poursuit ses efforts pour décarboner son activité aéroportuaire sur et au-delà de ses plateformes. Parmi les actions engagées à l'aéroport Lyon-Saint Exupéry à court terme : l'installation de plus de 800 points de charge pour véhicules électriques, d'une station hydrogène, de centrales solaires et d'une alimentation électrique des avions au stationnement réduisant l'usage des moteurs auxiliaires de puissance (APU) autant de projets dont pourront bénéficier les riverains de l'aéroport de Lyon.

Lyon Aéroport se donne les moyens de réduire drastiquement les impacts directs de ses activités. Parmi les mesures significatives, l'entreprise a commencé dès 2019 à acheter du biogaz pour chauffer l'ensemble de ses

bâtiments, aérogares comprises. Côté électricité, depuis plus de 10 ans, les plateformes de Lyon-Saint Exupéry et Lyon-Bron bénéficient également d'un contrat 100 % électricité



verte. Depuis l'hiver 2022, en phase avec les consignes de l'État en matière de sobriété énergétique, la température des aérogares et des locaux du personnel est modulée été comme hiver. La flotte de véhicules, elle, poursuit son électrification. Tous ces efforts répondent majoritairement aux périmètres sous influence directe de l'entreprise Aéroports de Lyon. Néanmoins, « les enjeux de décarbonation pour les prochaines décennies relèvent en grande partie du périmètre de l'ensemble des acteurs de la plateforme, composé majoritairement des émissions issues des avions en vol et au sol, ainsi que de celles liées aux accès terrestres à la plateforme. C'est là que l'aéroport redouble d'efforts, avec la réalisation

.....

En 2012, 5000 tonnes équivalent CO₂ d'émissions de GES*

En 2023, 850 tonnes équivalent CO₂ d'émissions de GES*

Objectif dès 2026 500 tonnes équivalent CO₂ d'émissions de GES par an*

*Émissions Scopes 1 et 2 de l'entreprise Aéroports de Lyon, conformément au référentiel Airport Carbon Accreditation



dès cette année de trois chantiers majeurs », indique René Vatoux, responsable Décarbonation Lyon Aéroport.

Production d'électricité verte

Deux centrales solaires aménagées sur les parkings seront mises en service d'ici l'été 2025. Pour la première centrale, le chantier a démarré en janvier sur une majeure partie des parkings P5 et P6 Eco. Près de 6000 places de stationnement sur 14,5 hectares seront recouvertes d'ombrières photovoltaïques. Elle produira environ 24 000 MWh par an injectés dans le réseau public alimentant le territoire, soit la consommation moyenne de plus de 4000 ménages en France. La seconde, dont les travaux débuteront en septembre, concernera le parking P4. L'électricité produite sera introduite directement dans le réseau de l'aéroport, rendant notamment ce parking autosuffisant comme l'a été avant lui le P3.

Points de recharges pour véhicules électriques

Lyon Aéroport a attribué

à TotalEnergies l'appel d'offres pour l'installation, l'exploitation et la maintenance de plus de 800 points de recharge, dont 50 de haute puissance, répartis sur l'ensemble de ses parkings. Les premières bornes seront en service dès la fin de l'année. Tous les points de recharge seront alimentés par une électricité renouvelable, certifiée par des garanties d'origine. En complément, afin de faire bénéficier le territoire des solutions de décarbonation mises en place par Lyon Aéroport, le projet prévoit trois stations haute puissance accessibles également pour les non-usagers de la plateforme tels que les riverains, taxis et VTC, et des conducteurs empruntant l'A432.

Une station de distribution d'hydrogène

Fin février, le projet Himpulsion de création d'une station de distribution d'hydrogène a également démarré, soutenu par la Région Auvergne-Rhône-





Alpes dans le cadre du dispositif 0 emission valley. L'installation pour la fin d'année de cette station permettra aux véhicules opérant sur l'aéroport, notamment les navettes parking, mais également aux voitures des habitants des communes riveraines, d'être alimentés en hydrogène. Selon une analyse du cycle de vie réalisée par Himpulsion pour un bus opérant quotidiennement, le recours à l'hydrogène par rapport au diesel permettrait de réduire les émissions de 1544 g à 231 g de CO₂ par km parcouru, production du véhicule comprise. L'hydrogène renouvelable proposé par la station est produit par électrolyse de l'eau grâce à une électricité verte. VINCI Airports explore à l'aéroport de Lyon d'autres projets plus ambitieux encore sur les alternatives au kérosène, notamment les carburants d'aviation durables et l'hydrogène pour les avions.

MÉCÉNAT

24 associations dans la course olympique

Comme chaque année, deux fois par an, Lyon Aéroport soutient financièrement les associations riveraines via un appel à projets. Quinze maires tirés au sort parmi 42 communes environnantes ont voté, en février dernier, pour les projets les plus porteurs de sens, avec une thématique plus que d'actualité.



Pour cette édition, actualité oblige, le thème retenu était « *La découverte du monde au travers des Jeux olympiques* », afin de mettre en exergue, dans les actions des associations, les valeurs de l'olympisme, tous domaines confondus. Sur 58 dossiers présentés, 24 ont été retenus, tels ceux de Touss' en chantant, du Tennis club Satolas ou d'Avenir Basket Dauphiné à Saint-Quentin-Fallavier. Parmi les projets phares, nombreux sont ceux tournés vers les enfants, comme la perspective

d'un déplacement aux Jeux paralympiques de Paris 2024 ou l'organisation d'Olympiades. Les aides vont de 350 à 750 €, ou prennent la forme de goodies, pour une enveloppe d'aide globale délivrée par l'aéroport de 30 000 €. La prochaine session d'appel à projets se tiendra en juin 2024. Lyon Aéroport met en œuvre également, depuis plusieurs années, une politique partenariale avec des associations nationales, telles que Les Restos du cœur, partenaire historique, ou plus récemment L'Armée du Salut, que ce soit pour les financer ou pour lancer à leurs côtés des actions de solidarité. riverains.lyonaeroports.com



NOUVELLE DESTINATION Cap sur Oslo

Depuis Lyon, partez pour la capitale de Norvège. Oslo, la ville entre fjords et forêts, sera reliée en direct pour la première fois ce printemps à Lyon par les compagnies aériennes Volotea et Norwegian. À découvrir à 2h45 de Lyon ! lyonaeroports.com/vols-et-destinations/vols-lyon-oslo

LYON STREET FOOD FESTIVAL Gagnez vos places !

Cette année encore, Lyon Aéroport est partenaire de l'événement lyonnais et en fait bénéficier son territoire. Des places sont offertes pour assister au Lyon Street Food Festival, la fête de toutes les cuisines, de tous les terroirs et toutes les papilles, programmé du 13 au 16 juin. Cette fois, la 8^e édition, aux yeux encore plus grands que le ventre, donne rendez-vous dans l'ancien

technicentre SNCF de La Mulatière, transformé pour l'occasion en temple de la gastronomie de rue. 5 lots de 2 places sont à gagner !



Pour jouer, inscrivez-vous en flashant ce QRcode. Les premiers seront les gagnants.



UTILE

INFOS RIVERAINS

riverains.lyonaeroports.com

MÉDIATION RIVERAINS

riverains.lyonaeroports.com/
suivi-des-vols-et-des-niveaux-de-bruit

MÉCÉNAT ASSOCIATIONS RIVERAINES

christine.collet@lyonaeroports.com

AIDE À L'EMPLOI

riverains.lyonaeroports.com/
lyon-aero-emploi

CABINET MÉDICAL

Téléconsultation de 7h à minuit
riverains.lyonaeroports.com/centre-medical

PHARMACIE

Ouverte du lundi au vendredi de 8h à 18h,
le samedi de 8h à 14h, le dimanche et les jours
fériés de 10h à 19h. Terminal 1.

«DIALOGUE»

Édité par Lyon Aéroport - Direction de la communication - communication@lyonaeroports.com - Directeur de la publication : Tanguy Bertolus - Rédactrice en chef : Isabelle Rousset - Comité de rédaction : Isabelle Rousset, Lionel Lassagne, Delphine Bares, Jean-Yves Dubois, René Vatoux, Mathilde Hily - Conception, réalisation : MAGAZINE&FILS. - Rédaction : nf2 (Nancy Furer, Vincent Feuillet et Léa Borie) - Crédit photos : AdobeStock, iStock, DR - Impression : Imprimerie Courand & Associés - ICA - ISSN 1280-4207, dépôt légal décembre 2008 - 50 000 exemplaires.

DÉCARBONATHON

Les étudiants mobilisés pour demain

Lyon Aéroport intervient en milieu universitaire, notamment sur la thématique environnementale, via le Challenge Décarbonathon lancé il y a trois ans.

Les actions de décarbonation des sites aéroportuaires ont été présentées aux 70 étudiants en Master 1 de l'IAE (Institut d'administration des entreprises) afin d'être challengées. Regroupés par équipes, les jeunes ont alors remis un rapport d'étonnement avec des propositions d'amélioration et d'innovation.

« Ce document, rendu en novembre dernier, retrace des points forts et des points faibles de l'aéroport, ainsi que les services à mettre en place d'ici dix ans, explique Lionel Lassagne, directeur Développement durable de Lyon Aéroport. L'équipe lauréate a en outre présenté en mars son étude au comité de direction de l'aéroport. Parmi les points



imaginés, la valorisation des actions de décarbonation peu visibles et que les passagers ignorent, la mise en œuvre d'incitations concrètes auprès de nos passagers pour qu'ils rejoignent l'aéroport en covoiturage, et une technologie économe en énergie pour la signalisation ». Parmi les jeunes impliqués dans ce Décarbonathon, Elise Dufay se réjouit de l'expérience : « Ce type d'action pousse notre génération, qui va entrer dans la vie active prochainement, à imaginer des solutions pour changer les choses ».