

# INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX

## Bulletin du 3<sup>ème</sup> trimestre 2023



## TRAFIC

### NOMBRE TOTAL DE MOUVEMENTS D'AVIONS

3<sup>ème</sup> trim. **23 439** mouvements

Juillet	Août	Septembre
7 975	7 300	8 164

### SENS DES ATERRISSAGES / DÉCOLLAGES

Vers le Nord  
**48,20%**



Vers le Sud  
**51,80%**



## NOMBRE DE RÉCLAMATIONS

### NOMBRE TOTAL DE RÉCLAMATIONS

3<sup>ème</sup> trim. **82** réclamations

Juillet	Août	Septembre
29	21	32



## GESTION DES DÉCHETS

### TONNAGE COLLECTÉ ET TAUX DE VALORISATION

	Juill.	Août	Sept.
Quantité de déchets collectés (en tonnes)	181,13	172,20	170,06
Taux de valorisation des déchets	60,2 %	61 %	64,1 %
Taux de valorisation matière + énergétique	100 %	100 %	100 %

(Source : RDS)

**Constat** : contrôle des nuisances sonores et des trajectoires de l'aéroport Lyon-Saint Exupéry.

**Atmo Auvergne-Rhône-Alpes** : observatoire agréé par le Ministère de la Transition écologique et solidaire, pour la surveillance et l'information sur la qualité de l'air en Auvergne-Rhône-Alpes.

**DGAC** : Direction Générale de l'Aviation Civile.

**Hydrocarbures Aromatiques Polycycliques** : origine : molécules organiques composées de cycles benzéniques, synthétisées lors de la formation de combustibles fossiles (pétrole, charbon) et lors de combustions incomplètes de matière carbonée.

**dB(A)** : décibel, unité de mesure d'un niveau sonore. (A) est une pondération prenant en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

**Lden** : indice de bruit pondérant d'un facteur 5 le bruit de soirée (18h-22h) et d'un facteur 10 le bruit de nuit (22h-6h).  
**Lmax (1s)** : niveau instantané maximal atteint lors du passage d'un avion.

**Taux de valorisation des déchets** : part des déchets qui suit une filière de recyclage ou d'incinération avec valorisation énergétique.

**NO<sub>2</sub>** : dioxyde d'azote    **O<sub>3</sub>** : ozone

**PM<sub>10</sub>** : poussières en suspension de diamètre inférieur à 10 µm.

**Stations de mesure de bruit** : six stations sont réparties dans les communes riveraines pour mesurer les niveaux sonores produits par les avions. Ces données sont traitées par le système Constat.

**Impact du vent** : Le vent peut sous certaines conditions déclencher l'enregistrement d'un pseudo événement aéronautique. Par conséquent, une identification quantifiée et spécifique des données de bruit mesurées lorsque le vent moyen dépasse 6.2 m/s est donnée à titre d'information.



**LYON**  
**AÉROPORT**

POWERED BY

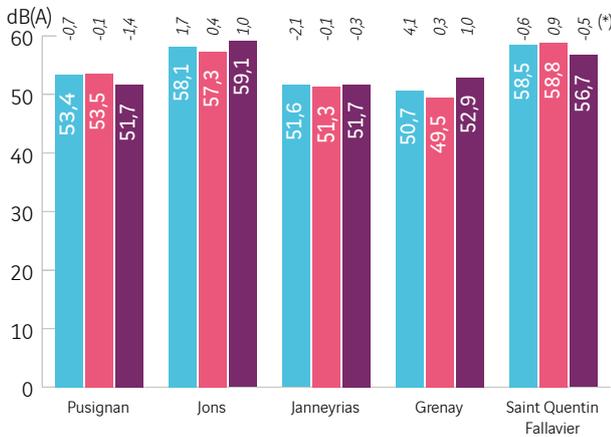




# MESURES DU BRUIT

● Juillet ● Août ● Septembre

## LDEN MESURÉ PAR STATION

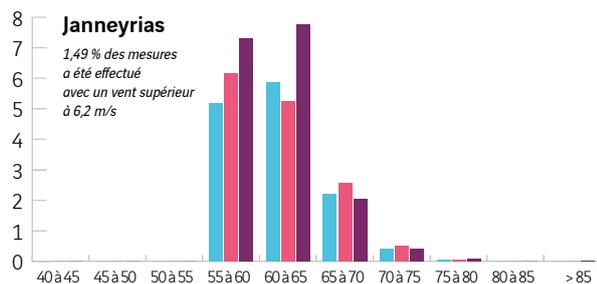
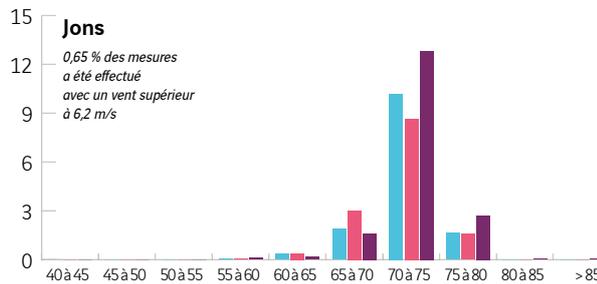
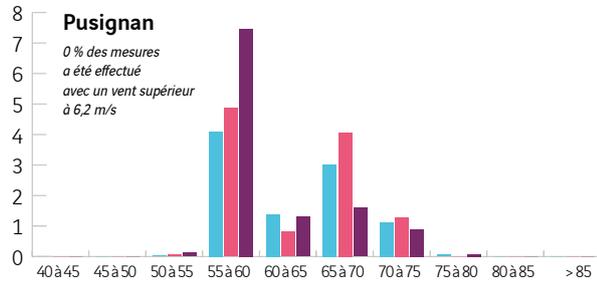


\* 1,74 % des mesures a été effectué avec un vent supérieur à 6,2 m/s

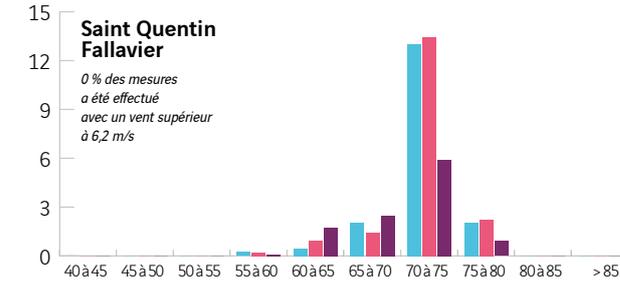
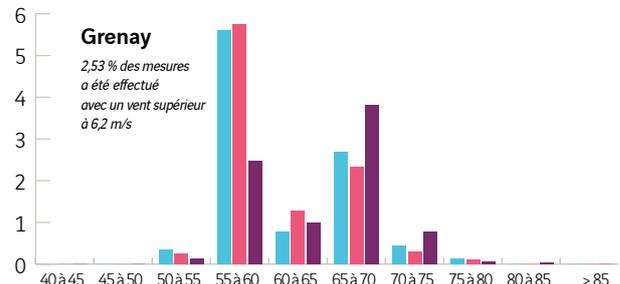
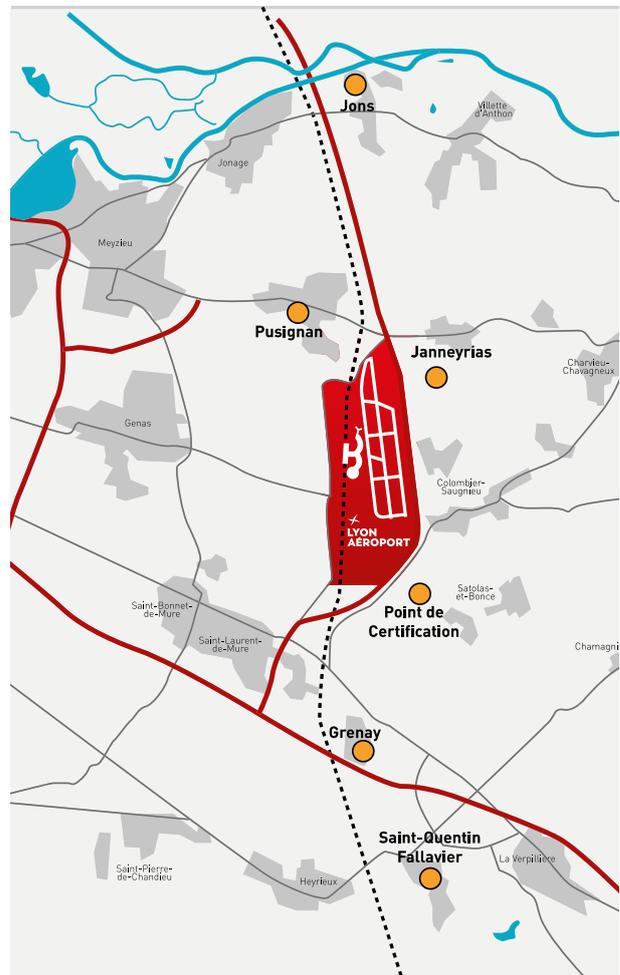
(\*) Variation en dB(A) - par rapport aux valeurs mesurées en 2022 sur la même période

## RÉPARTITION DES NIVEAUX INSTANTANÉS MAXIMUM LMAX (1S) DE NUIT (22h-6h) (données constas)

Nombre moyen d'événements par jour.



## LOCALISATION DES STATIONS DE MESURE





# QUALITÉ DE L'AIR

## SURVEILLANCE DE LA QUALITÉ DE L'AIR À PUSIGNAN

Nombre de dépassements d'un seuil réglementaire entre le 01/07/2023 et le 30/09/2023.

	Ozone		Dioxyde d'azote		Particules en suspension	
Seuil d'information et de recommandation	<b>180 µg.m<sup>3</sup></b> (seuil horaire)	0	<b>200 µg.m<sup>3</sup></b> (seuil horaire)	0	<b>50 µg.m<sup>3</sup></b> (seuil journalier)	1
Seuil d'alerte	<b>240 µg.m<sup>3</sup></b> (seuil horaire)	0	<b>400 µg.m<sup>3</sup></b> (seuil horaire)	0	<b>80 µg.m<sup>3</sup></b> (seuil journalier)	0

(Source : Atmo Auvergne Rhône-Alpes)

NB : les données manquantes correspondent à des journées dont le taux de fonctionnement des analyseurs est inférieur à 75%.

## MAXIMA HORAIRES JOURNALIERS

