



# INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX

## Bulletin du 1<sup>er</sup> trimestre 2022



### • TRAFIC

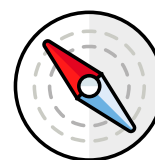
#### NOMBRE TOTAL DE MOUVEMENTS D'AVIONS

1<sup>er</sup> trim. **16 013** mouvements

Janvier	Février	Mars
4 366	5 132	6 515

#### SENS DES ATERRISSAGES / DÉCOLLAGES

Vers le Nord  
**53,70%**



Vers le Sud  
**46,30%**



### • NOMBRE DE RÉCLAMATIONS

#### NOMBRE TOTAL DE RÉCLAMATIONS

1<sup>er</sup> trim. **1** réclamation

Janvier	Février	Mars
0	1	0



### • GESTION DES DÉCHETS

#### TONNAGE COLLECTÉ ET TAUX DE VALORISATION

	Janv.	Févr.	Mars
Quantité de déchets collectés (en tonnes)	135,0	150,4	193,5
Taux de valorisation des déchets	65,4%	51,7%	53,9%
Taux de valorisation matière + énergétique	100%	84%	100%

(Source : RDS)

**Constas** : contrôle des nuisances sonores et des trajectoires de l'aéroport Lyon-Saint Exupéry.

**Atmo Auvergne-Rhône-Alpes** : observatoire agréé par le Ministère de la Transition écologique et solidaire, pour la surveillance et l'information sur la qualité de l'air en Auvergne-Rhône-Alpes.

**DGAC** : Direction Générale de l'Aviation Civile.

**Hydrocarbures Aromatiques Polycycliques** : origine : molécules organiques composées de cycles benzéniques, synthétisées lors de la formation de combustibles fossiles (pétrole, charbon) et lors de combustions incomplètes de matière carbonée.

**dB(A)** : décibel, unité de mesure d'un niveau sonore. (A) est une pondération prenant en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

**Lden** : indice de bruit pondérant d'un facteur 5 le bruit de soirée (18h-22h) et d'un facteur 10 le bruit de nuit (22h-6h).  
**Lmax (1s)** : niveau instantané maximal atteint lors du passage d'un avion.

**Taux de valorisation des déchets** : part des déchets qui suit une filière de recyclage ou d'incinération avec «valorisation énergétique».

**NO<sub>2</sub>** : dioxyde d'azote    **O<sub>3</sub>** : ozone

**PM<sub>10</sub>** : poussières en suspension de diamètre inférieur à 10 µm.

**Stations de mesure de bruit** : six stations sont réparties dans les communes riveraines pour mesurer les niveaux sonores produits par les avions. Ces données sont traitées par le système Constas.

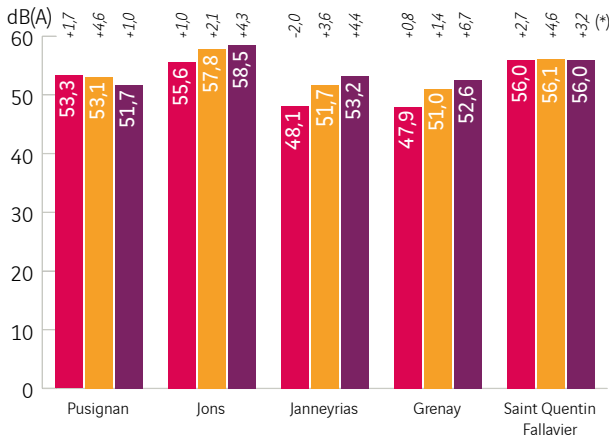
**Impact du vent** : Le vent peut sous certaines conditions déclencher l'enregistrement d'un pseudo événement aéronautique. Par conséquent, une identification quantifiée et spécifique des données de bruit mesurées lorsque le vent moyen dépasse 6.2 m/s est donnée à titre d'information.



# MESURES DU BRUIT

● Janvier ● Février ● Mars

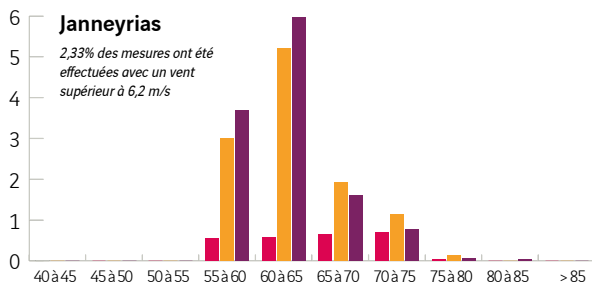
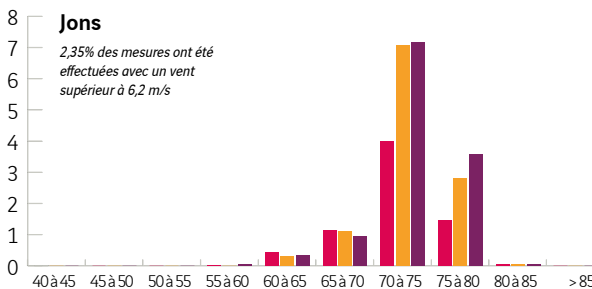
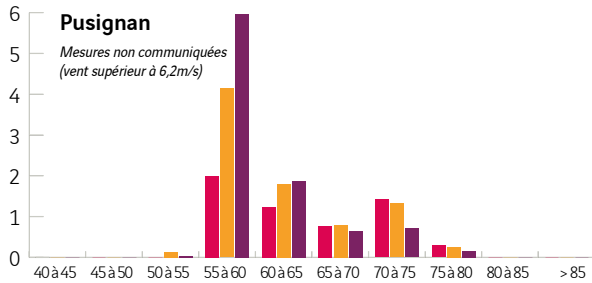
## LDEN MESURÉ PAR STATION



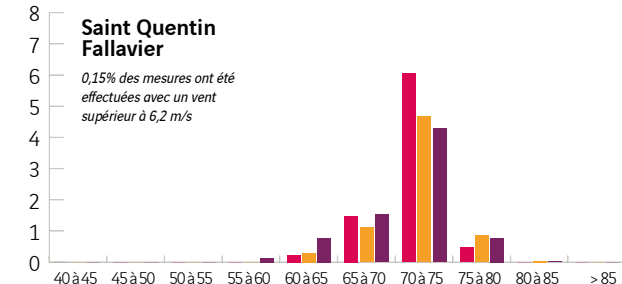
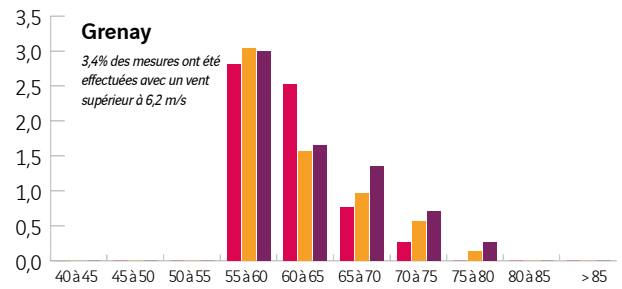
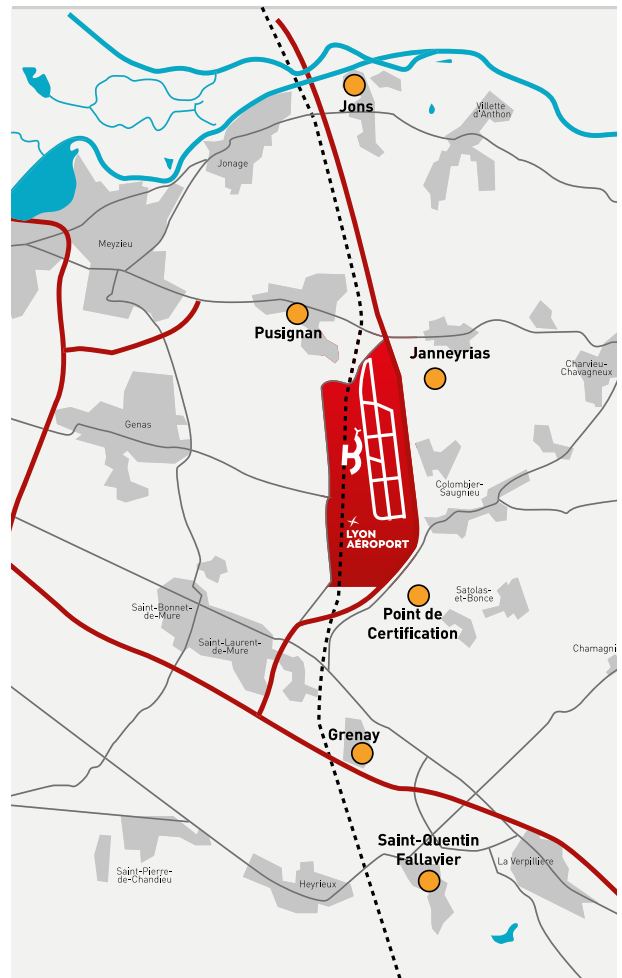
\* 3,83% des mesures ont été effectuées avec un vent supérieur à 6,2 m/s  
 (\*) Variation en dB(A) - par rapport aux valeurs mesurée en 2021 sur la même période

## RÉPARTITION DES NIVEAUX INSTANTANÉS MAXIMUM LMAX (1S) DE NUIT (22h-6h) (données constas)

Nombre moyen d'événements par jour.



## LOCALISATION DES STATIONS DE MESURE





# QUALITÉ DE L'AIR

## SURVEILLANCE DE LA QUALITÉ DE L'AIR À PUSIGNAN

Nombre de dépassements d'un seuil réglementaire entre le 01/01/2022 et le 31/03/2022.

	Ozone		Dioxyde d'azote		Particules en suspension	
Seuil d'information et de recommandation	<b>180 µg.m<sup>3</sup></b> (seuil horaire)	0	<b>200 µg.m<sup>3</sup></b> (seuil horaire)	0	<b>50 µg.m<sup>3</sup></b> (seuil journalier)	2
Seuil d'alerte	<b>240 µg.m<sup>3</sup></b> (seuil horaire)	0	<b>400 µg.m<sup>3</sup></b> (seuil horaire)	0	<b>80 µg.m<sup>3</sup></b> (seuil journalier)	0

(Source : Atmo Auvergne Rhône-Alpes)

NB : les données manquantes correspondent à des journées dont le taux de fonctionnement des analyseurs est inférieur à 75%.

## MAXIMA HORAIRES JOURNALIERS

