



**Commission  
Consultative de  
l'environnement**  
Mercredi 19 février  
Genas



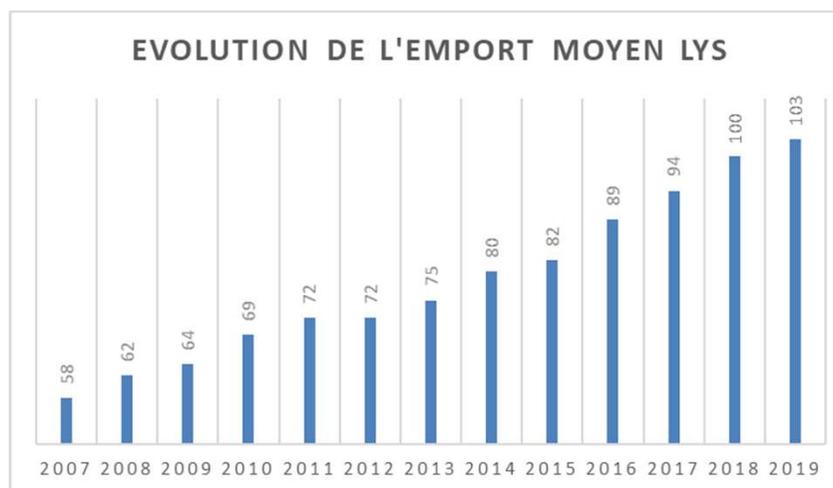
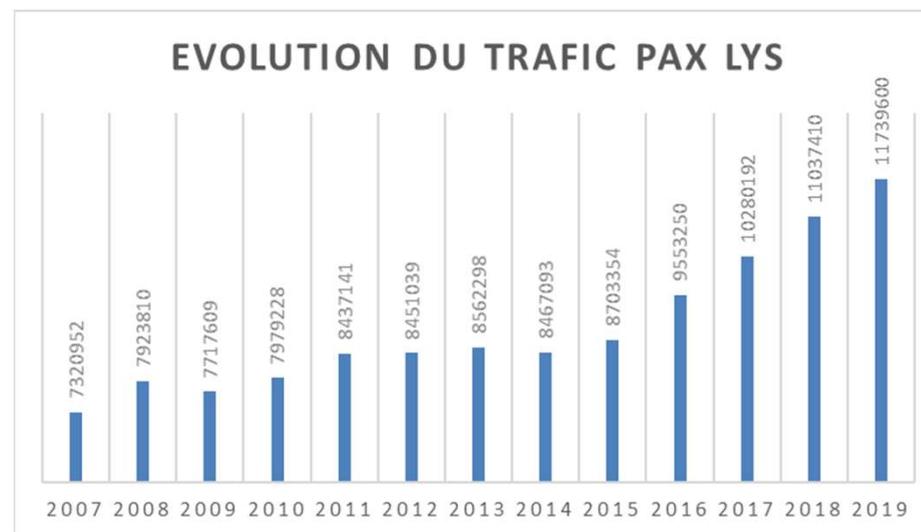
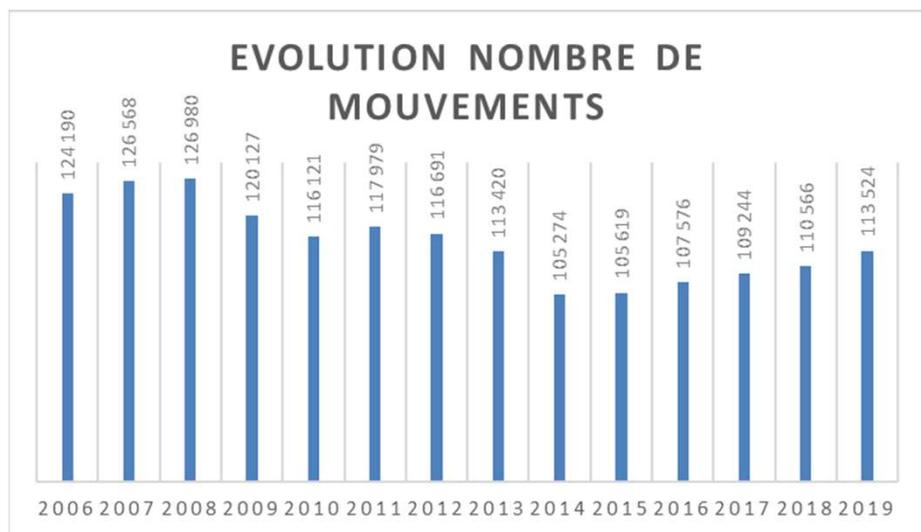
1

Point d'actualité de l'aéroport

## Point trafic 2019 passagers et nombre de mouvements

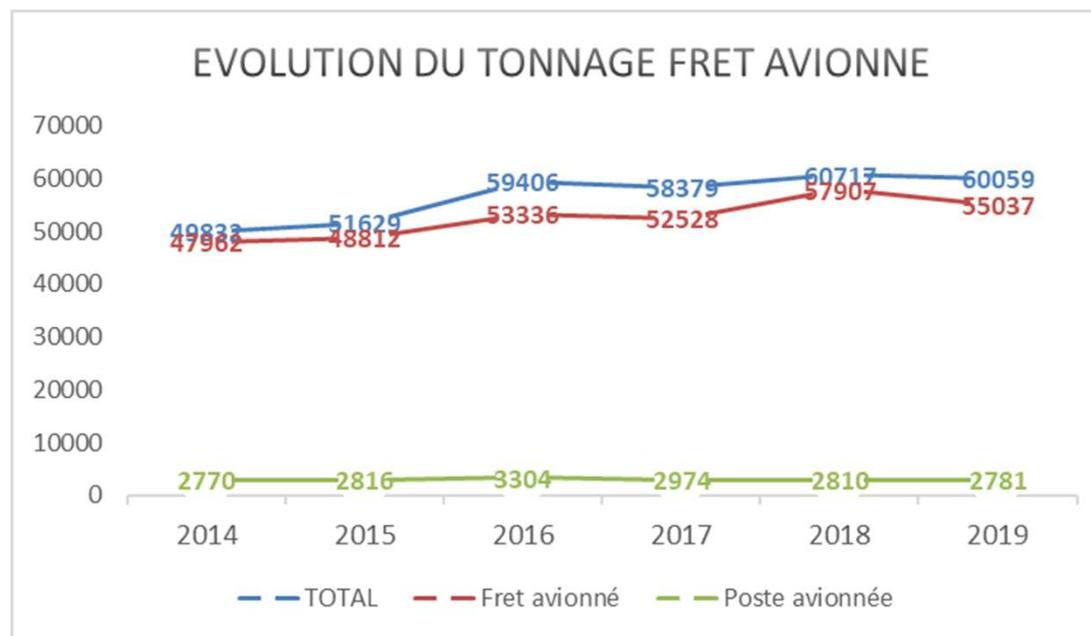
	MONTH	%YoY	YEAR-TO-DATE	%YoY
<b>Total Commercial Passengers</b>	<b>848 206</b>	<b>2,9 %</b>	<b>11 739 600</b>	<b>6,4 %</b>
Local	846 564	3,0 %	11 691 524	6,5 %
Transit	1 642	-21,4 %	48 076	-18,0 %
<b>Commercial movements</b>	<b>8 366</b>	<b>-5,1 %</b>	<b>113 524</b>	<b>2,7 %</b>

## Evolution du trafic passagers et du nombre de mouvements



## Point tonnage Fret

<b>Freight and mail</b>	<b>5 277,8</b>	<b>-1,4 %</b>	<b>60 059,5</b>	<b>-1,1 %</b>
Airborne cargo (T)	4 770,1	-1,6 %	55 037,7	-0,6 %
Transit cargo (T)	257,5	-5,2 %	2 240,1	-12,1 %
Air mail (T)	250,2	6,5 %	2 781,7	-1,0 %

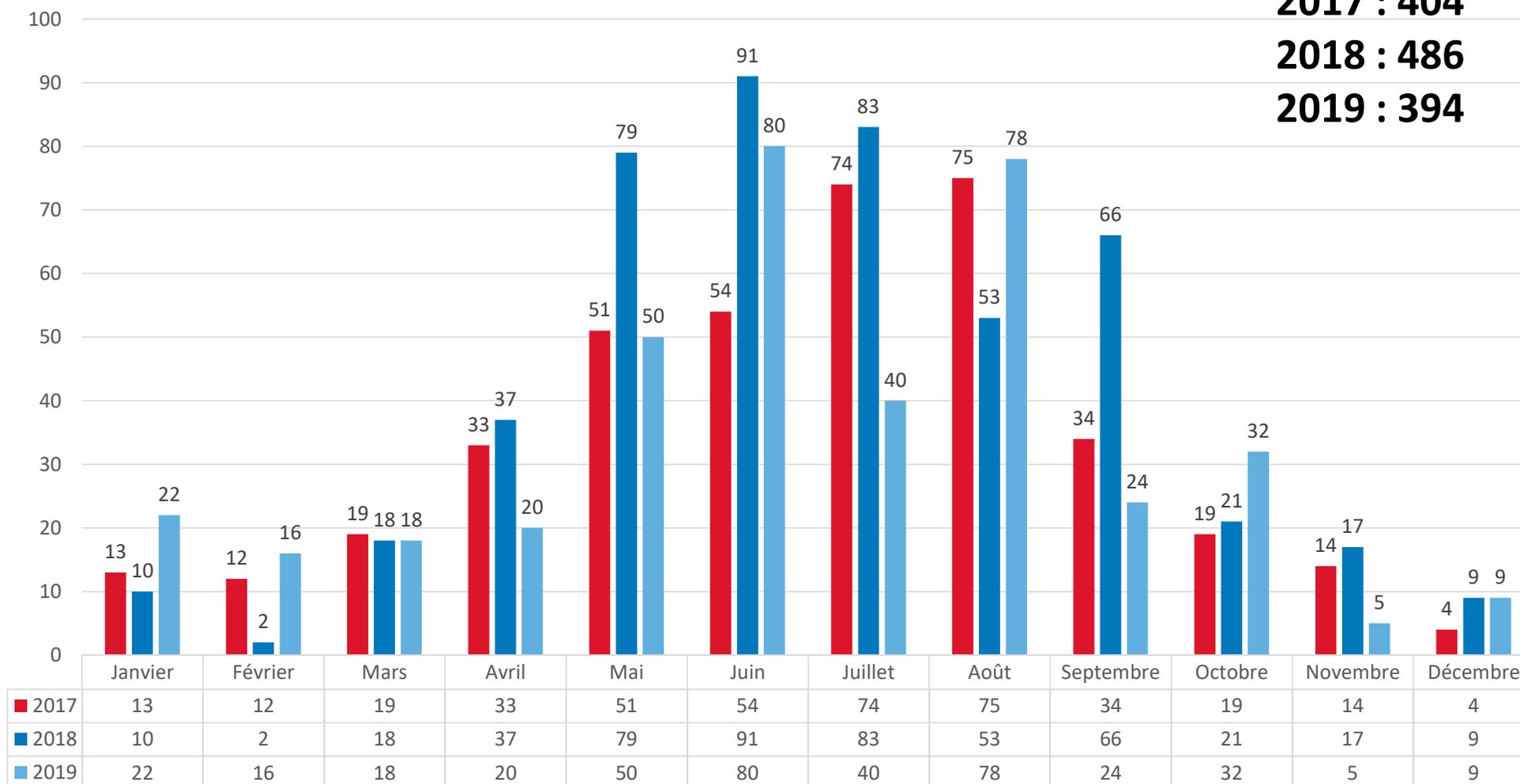


# Evolution du nombre de réclamations

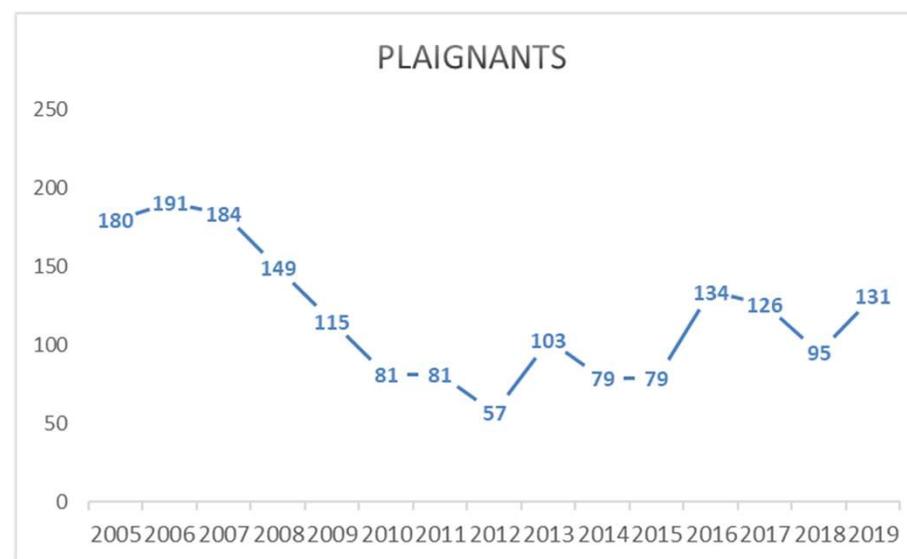
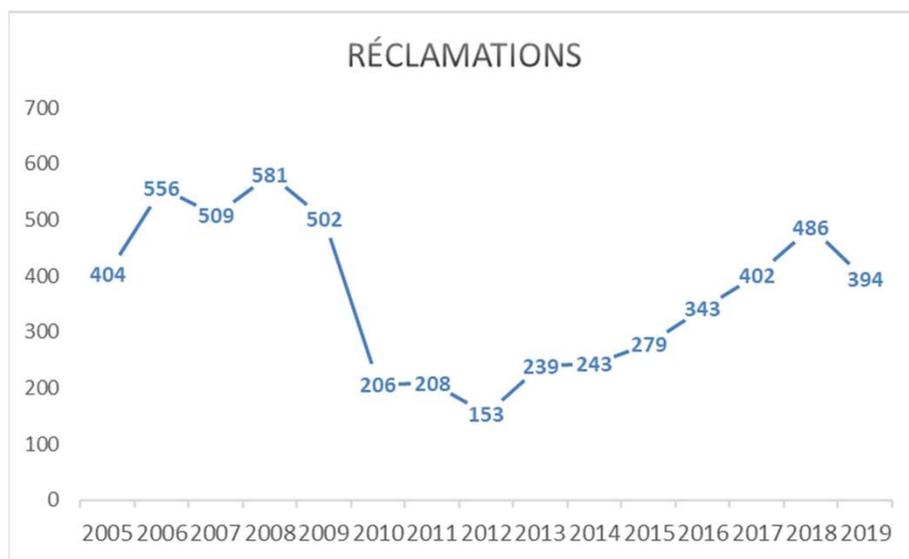
**2017 : 404**

**2018 : 486**

**2019 : 394**

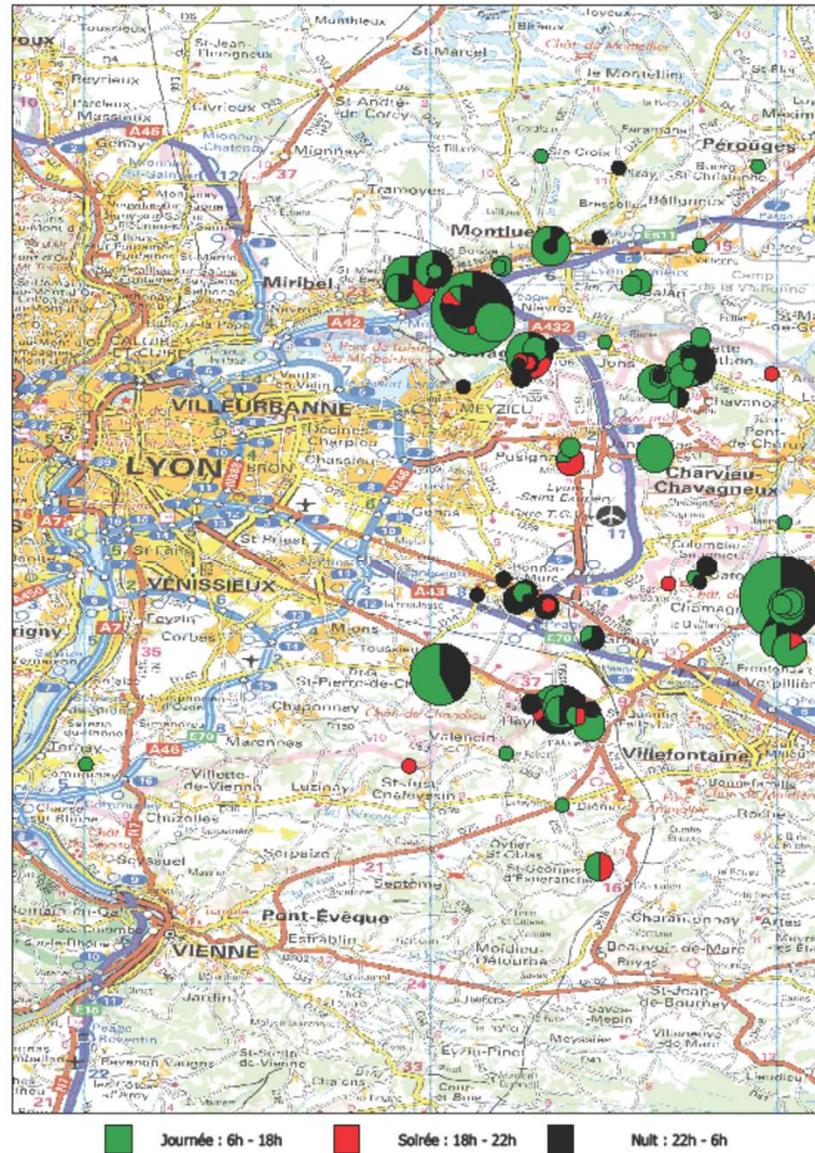


# Evolution du nombre de réclamations



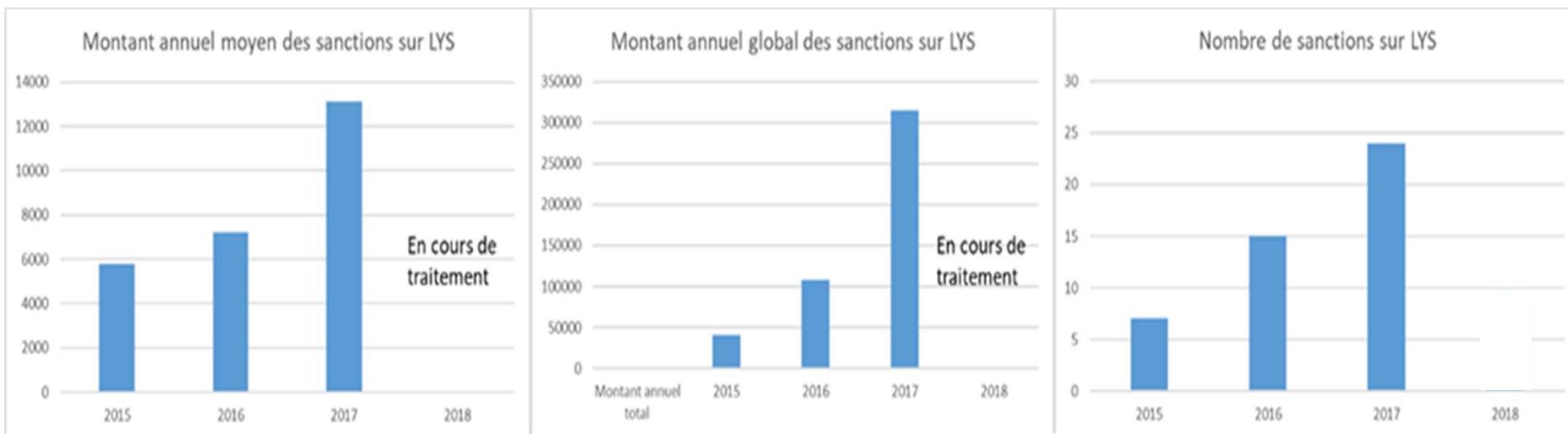
# Carte 2019 des plaignants

Localisation des plaignants 2019



# Sanctions ACNUSA

- Point sur les dossiers pour manquements aux arrêtés de restrictions environnementales remontés à l'ACNUSA par la DSAC :
- 2017 : 25 PV
- 2018 : 19 PV
- 2019 : 6 PV



Chiffres extraits du rapport annuel de l'ACNUSA 2018

# Mise en relation réclamations et amendes de l'ACNUSA

## Les principes :

- une **réclamation** est la conséquence d'une gêne et d'une démarche proactive en direction du médiateur
- Une **infraction** est le résultat d'un manquement à la réglementation relevé par le régulateur et d'une sanction prononcée par l'ACNUSA.

Il n'y a **pas de lien immédiat et fonctionnel** entre les deux démarches.

**Toutefois, il y a des situations où les deux approches se croisent :**

**Au titre de 2017** (pour mémoire : 25 PV et 24 sanctions ACNUSA) :

18/06 M. D. à Vilette d'Anthon

14/07 M. M. C. de Vilette d'Anthon

28/07 M. F. et M. B. de Vilette d'Anthon

22/08 M. G et M. C de Vilette d'Anthon

## Médiation : retour sur l'audit qualité

### → MISE en PLACE SYSTÈME MANAGEMENT INTEGRE UNIFIE

pour les PLATES-FORMES de LYON-AEROPORT et de LYON-BRON AEROPORT,

#### ↳ Démarche conduite avec la Sté QUALINOVE

- Rédaction d'une procédure qualité ISO 9001 de la médiation ;
- Ligne téléphonique et adresse dédiée à chaque plate-forme aéroportuaire LYS et LYN ;
- Reprise Message téléphonique en intégrant la notion de délai de réponse, une explication sur ce délai de traitement ;
- Tracer et jalonner le traitement d'une demande en tenant informé le riverain de l'évolution de sa demande ;
- Amélioration de la qualité pédagogique des réponses.

# Bilan 2019 de l'aide à l'insonorisation

→ **1er Semestre 2019:** Traitement et facturation dossiers insonorisation 2018

→ **2ème Semestre 2019:**

Lancement Mission d'Externalisation de l'aide à l'insonorisation

→ **Bilan 2018 2019:**

○ 7 logements validés en CCAR du 6 avril 2018

Total engagé : 65 794 €

○ Travaux Facturés sur 7 logements entre le 1er Janv. et 30 Mai 2019:

⇒ 2 Logements à Saint Quentin Fallavier

⇒ 2 Logements à Colombier-Saugnieu

⇒ 2 Logements à Jons

⇒ 1 Logement à Pusignan

↳ Montant travaux facturés entre le 1er Janv. et 30 Mai 2019: 77 941,49€

→ **4 diagnostics réalisés en 2018 -> à présenter en CCAR courant année 2020**

→ **Solde disponible 1 495 000€**

→ **Reste environ 60 logements éligibles**

## Point sur l'approche équilibrée

### Point sur le dossier d'approche équilibrée de LYS :

**Décembre** : retour de la relecture de l'ACNUSA et de la DGAC.

8 janvier : présentation d'un synthèse du rapport au collège de l'ACNUSA ;

Demande du collège de faire plusieurs tests de sensibilité sur l'impact des restrictions sur les compagnies et le nombre de mouvements.

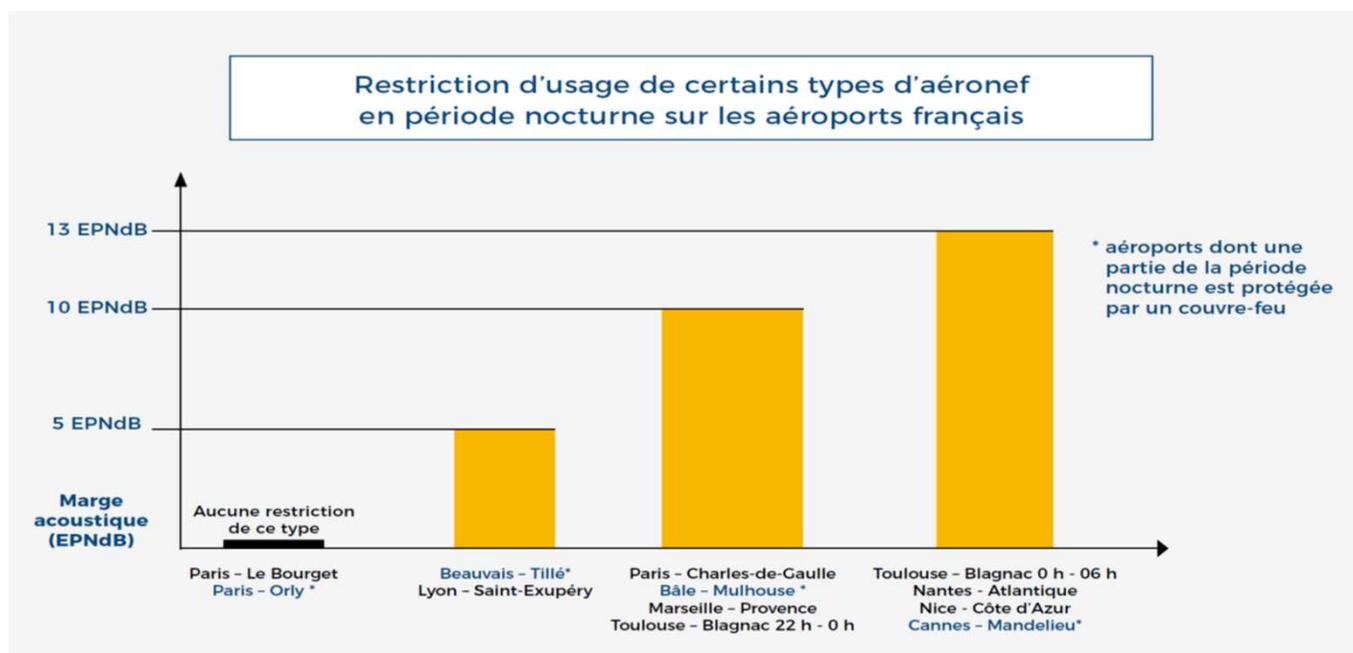
**Mars** : remise du dossier définitif à la DGAC

# Comparaison des arrêtés sur les aéroports ACNUSES

## RECOMMANDATION 2019 N° 1 AU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

(cf. page 13)

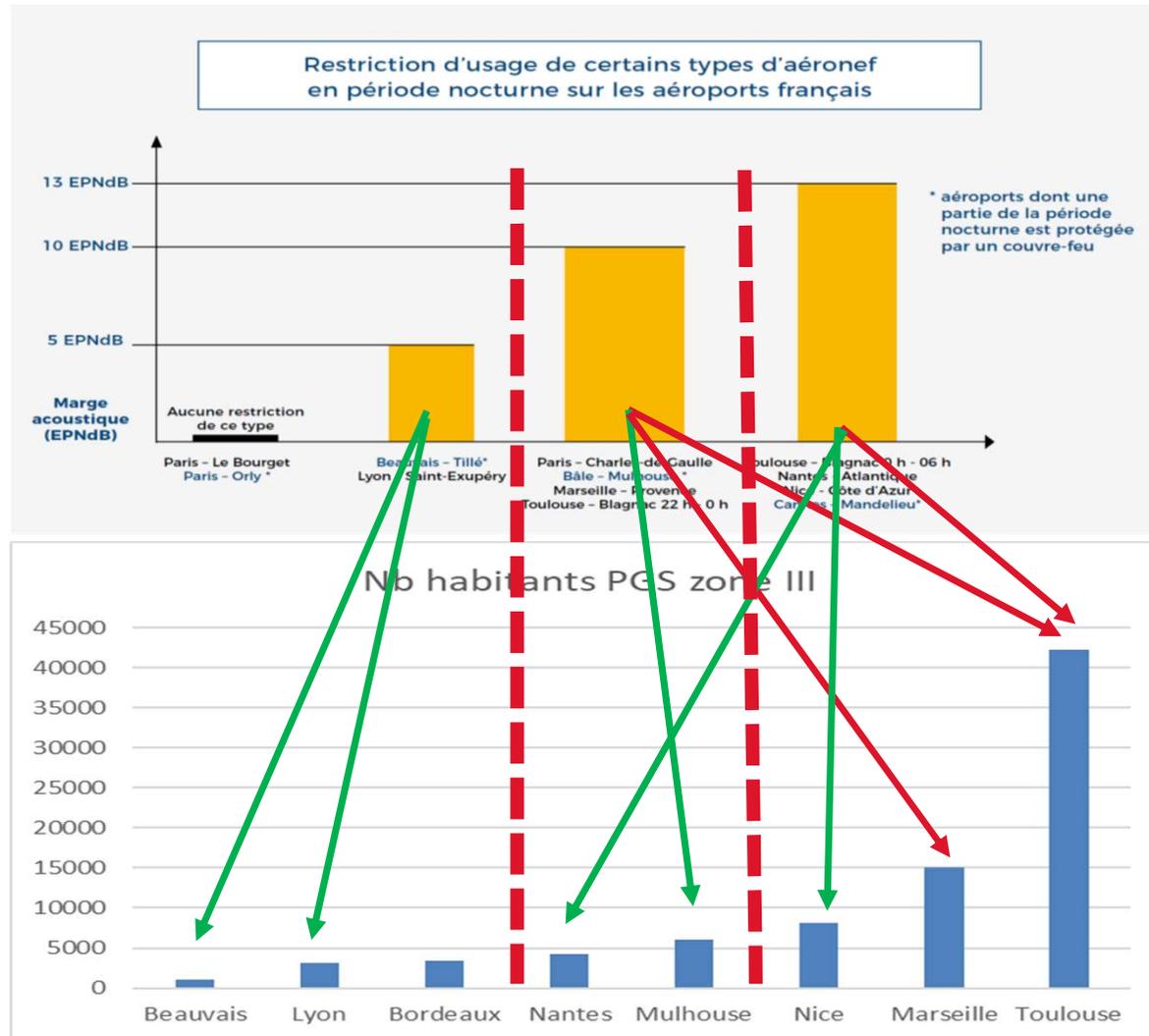
Faire aboutir rapidement les études et concertations locales de manière que les aéroports mentionnés à l'article 1609 *quater* vices A du code général des impôts fassent l'objet d'ici le 31 décembre 2021 d'arrêtés ministériels de restrictions d'usage interdisant aux aéronefs du chapitre 3 dont la marge certifiée cumulée est inférieure à 13EPNdB d'opérer sur ces plateformes entre 22 heures et 6 heures.



### Détail du « groupe » 13 EPNdB

- **Nantes - Atlantique** (pour tous les types d'avions entre 23 h 01 et 6 heures),
- **Nice - Côte d'Azur** (s'applique aux turboréacteurs entre 23 h 15 et 6 h 15),
- **Toulouse - Blagnac** (s'applique aux turboréacteurs entre minuit et 6 heures),
- **Cannes - Mandelieu**, (s'applique H24 aux turboréacteurs).

# Comparaison des situations locales / arrêtés de restriction



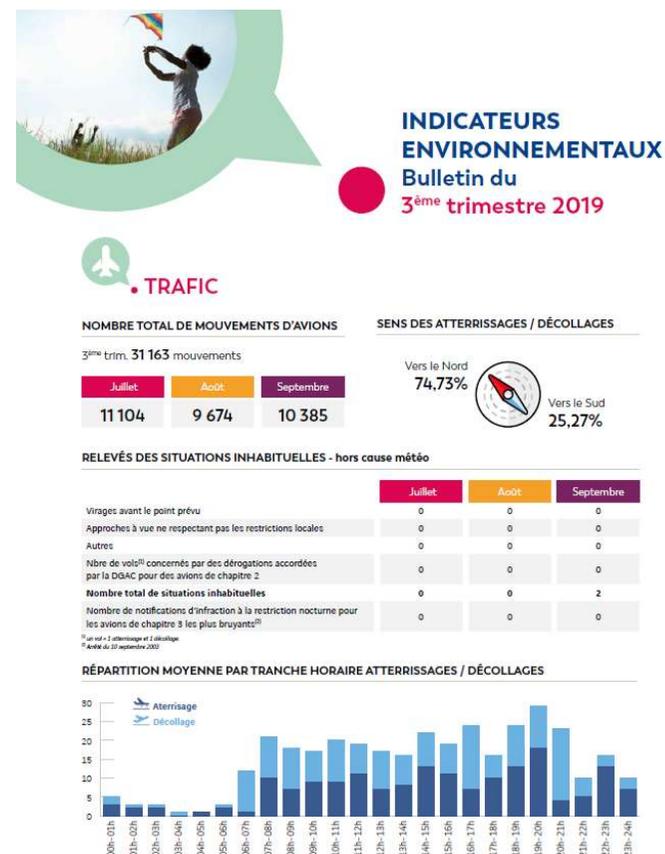
# Point sur les nouveaux indicateurs environnementaux

→ Rapport de l'ACNUSA sur le bulletin des indicateurs environnementaux de Lyon St Exupéry ( Septembre 2018 )

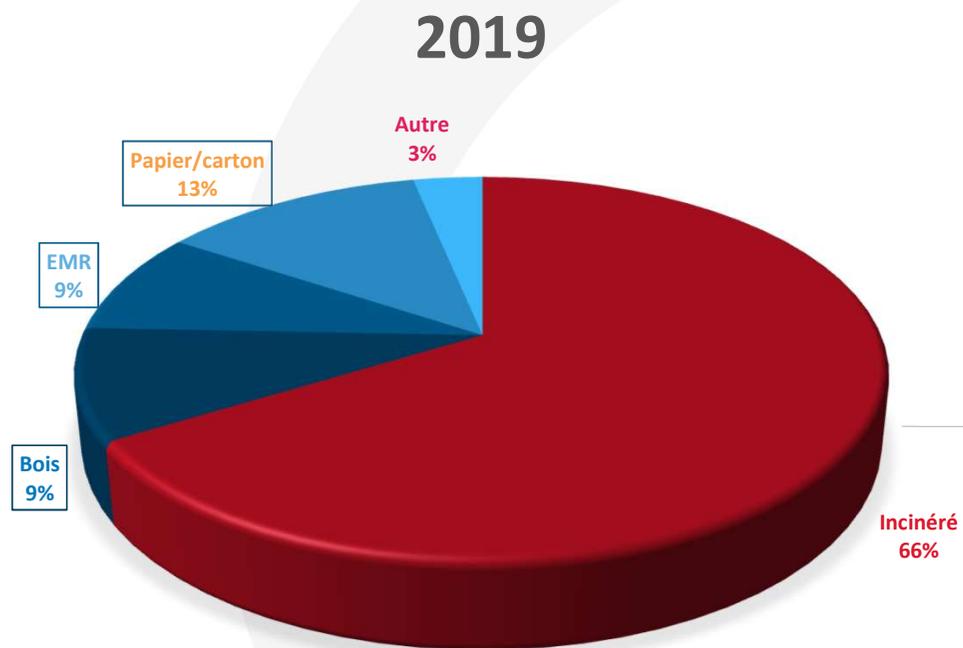
→ Groupe de travail pour répondre aux exigences de l'ACNUSA (premier semestre 2019)

→ En attente du retour de l'ACNUSA sur les propositions faites par Lyon Aéroport

→ A terme : envoi par courriel .. Plus de papier !



## Mapping de la production de déchets



Taux de recyclage

**34 %**

## Mapping de la production de déchets

### Augmentation du taux de recyclage sur l'aéroport

#### Renouveler

Objectif : passer les poubelles à 3 flux

Levier : augmentation du taux de recyclage de 5%

Montant d'investissement : 400 k€

#### Créer

Objectifs : permettre aux occupants côté piste d'accéder à une zone de tri

Leviers : augmentation du taux de recyclage de 8%

Montant d'investissement : 1 200k€

#### Rénover

Objectif : reprendre l'implantation et surveiller la déchetterie du magasin central, agrandir celle du bâtiment central.

Levier : augmentation du taux de recyclage de 7%

Montant d'investissement : 1 300 k€

#### Innover

Objectifs : trouver une solution pour ne plus recycler l'eau des bouteilles sur les PIF

Leviers : diminution du taux de recyclage de 8% (l'eau ne rentrant plus dans le poids recyclé), ce qui devrait permettre de contenir la hausse du volume de déchets liée à l'accroissement du trafic.

Montant d'investissement : 500k€

# 12 années de compensation CO2 volontaire

De 2008 à 2015 Lyon Aéroport a compensé ces émissions liées aux déplacements professionnels avion de tous ces salariés. Depuis 2016 c'est l'ensemble des émissions directs et indirects sous la maîtrise du gestionnaire qui sont compensées.

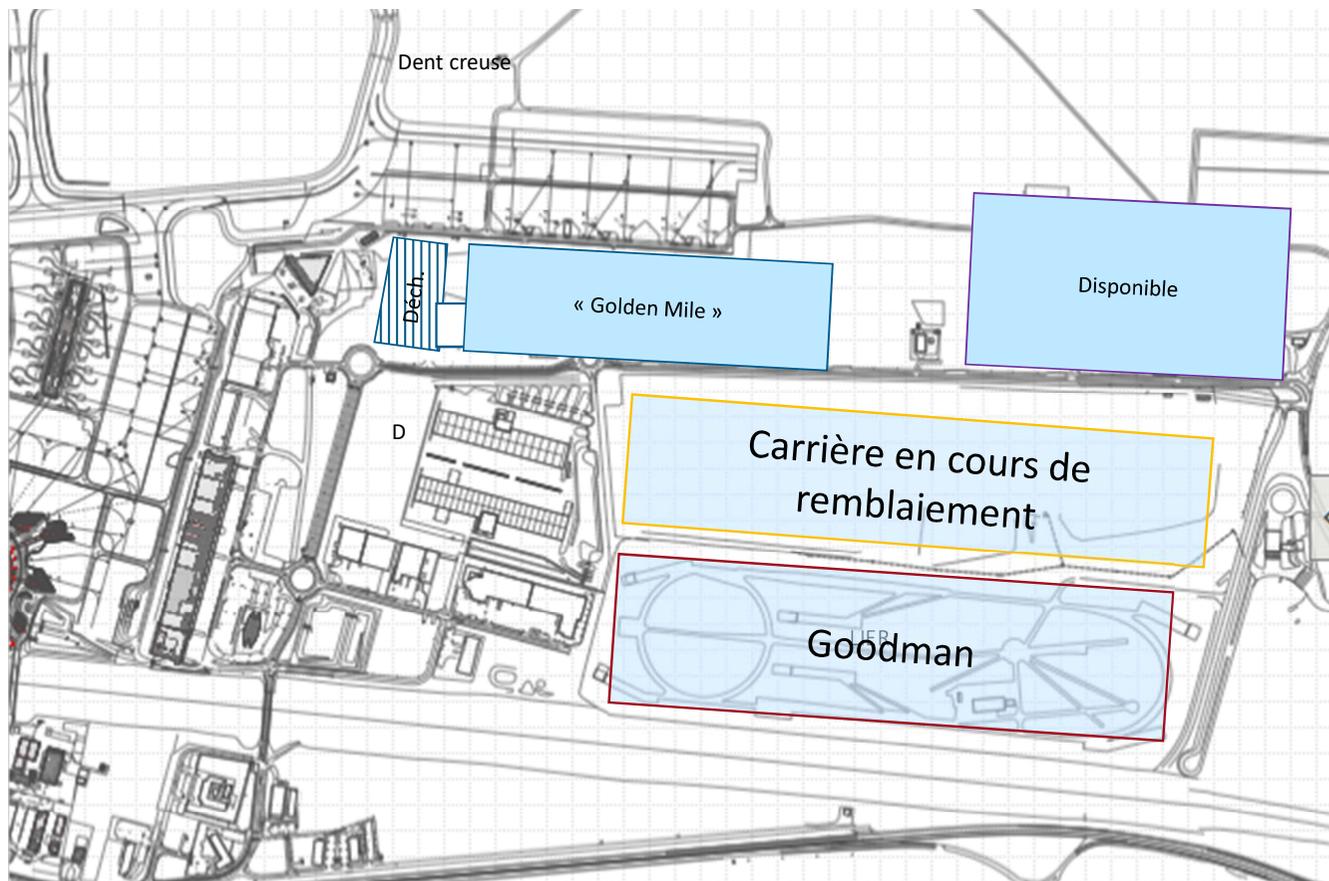
Depuis le début ce mécanisme est opéré avec notre partenaire l'association GERES en soutien aux programmes de développement dans des pays en développement soutenus par l'opération CO2Solidaire qui ont pour finalité :

- l'amélioration des conditions de vies des populations
- la valorisation des ressources naturelles locales
- la protection du climat par la réduction des émissions de CO2

Le programme QORI Q'ONCHA au Pérou est un exemple de projets soutenus par la compensation de Lyon Aéroport. L'installation de cuiseurs économes à bois pour les populations les plus vulnérables permet une réduction significative de la consommation de bois et une évacuation de la fumée grâce à une cheminée tout en réduisant le temps de cuisson.



# Rappel sur le schéma de développement Cargoport

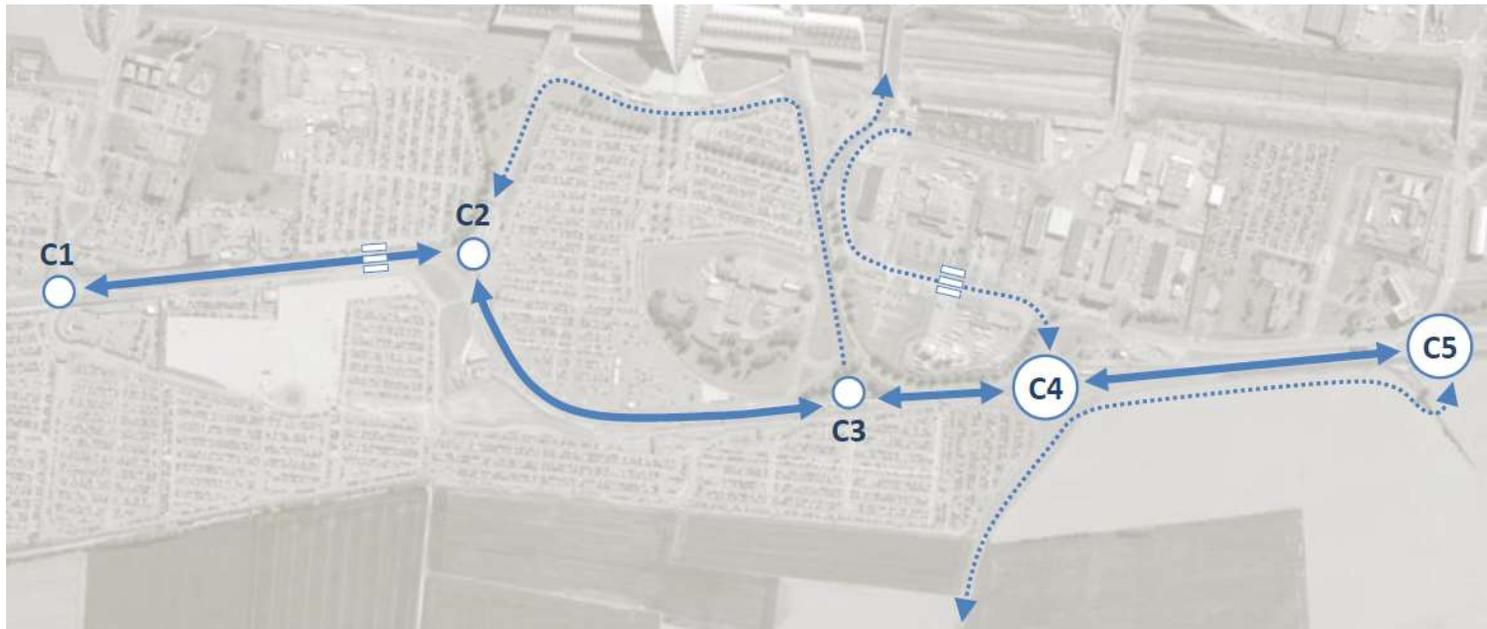


## Voiries centrale – la magistrale

### Projets en cours d'études

Les accès routiers

- Tracé tronçon central & carrefours C2/C4 optimisés (flux piétons et voitures)
- Tronçon Sud, carrefour C5 (avec insertion route de Genas) anticipés de 5 ans







2

## Présentation du nouveau CONSTAS

# Présentation du nouveau Constas

**RECOMMANDATION 2019 N°8**  
**AUX SOCIÉTÉS D'EXPLOITATION**  
**AÉROPORTUAIRE NON ENCORE ENGAGÉES**  
(cf. page 29)

Mettre en place dans les deux ans à venir un outil de visualisation des trajectoires et de mesures de bruit accessible à tous.

## → POINTS CLEFS NOUVELLE VERSION CONSTAS :

- ***Ancienne version Vieillissante : mise en service en 2000.***
- ***La nouvelle version de CONSTAS est basée une solution WEB accessible au public – recommandation n°8 ACNUSA 2019.***
  - *Le prestataire est la société **CASPER** des Pays-Bas. Il a été sélectionné pour son expertise et la robustesse de sa solution qui fonctionne déjà sur d'autres grands Aéroports : Genève, Amsterdam, Toulouse, ..*

# Présentation du nouveau Constas

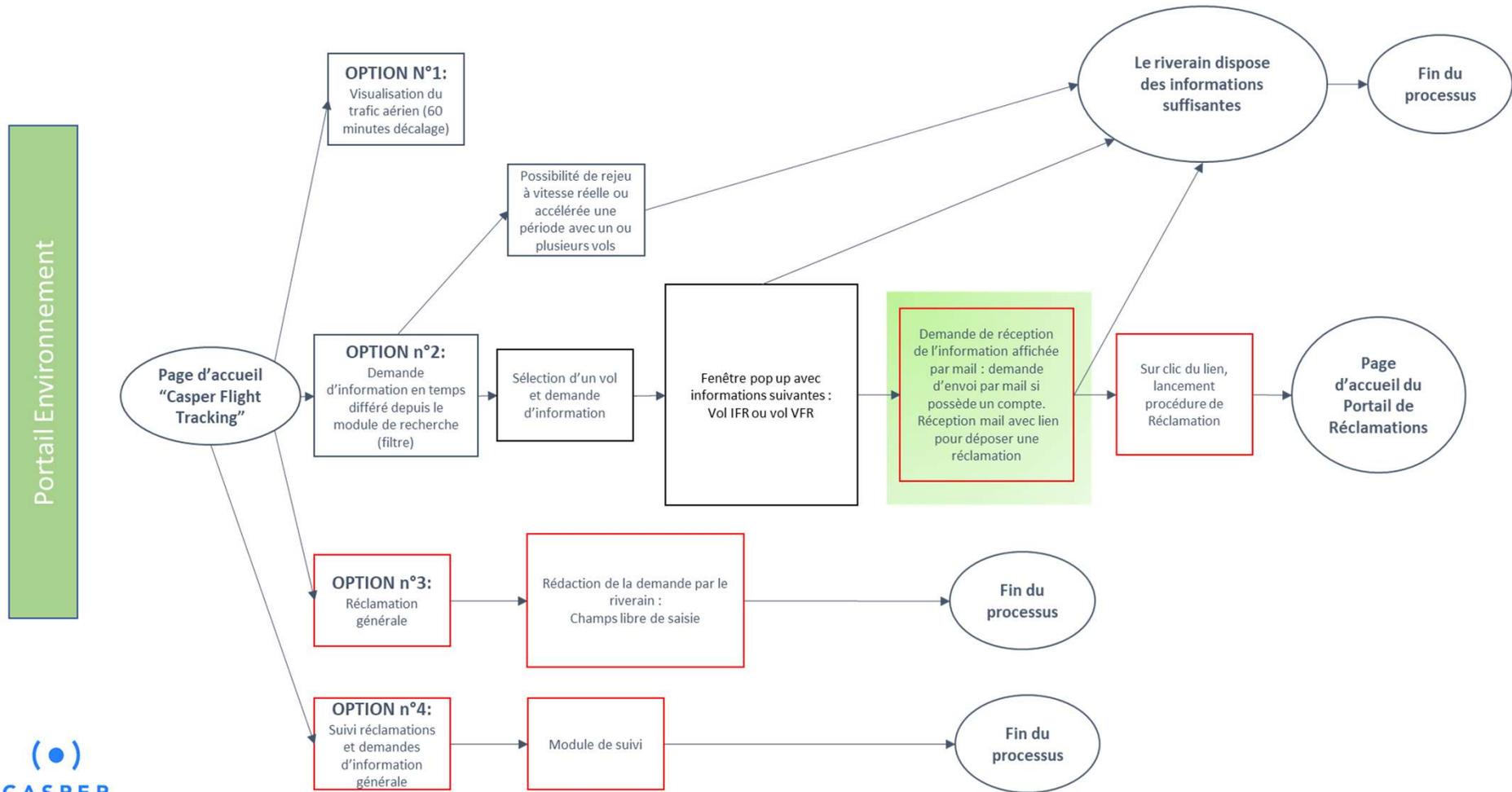
## → POINTS CLEFS NOUVELLE VERSION CONSTAS : Suite ...

- **Objectif 1<sup>er</sup> : proposer au public et aux collectivités une solution permettant de gagner en réactivité.**

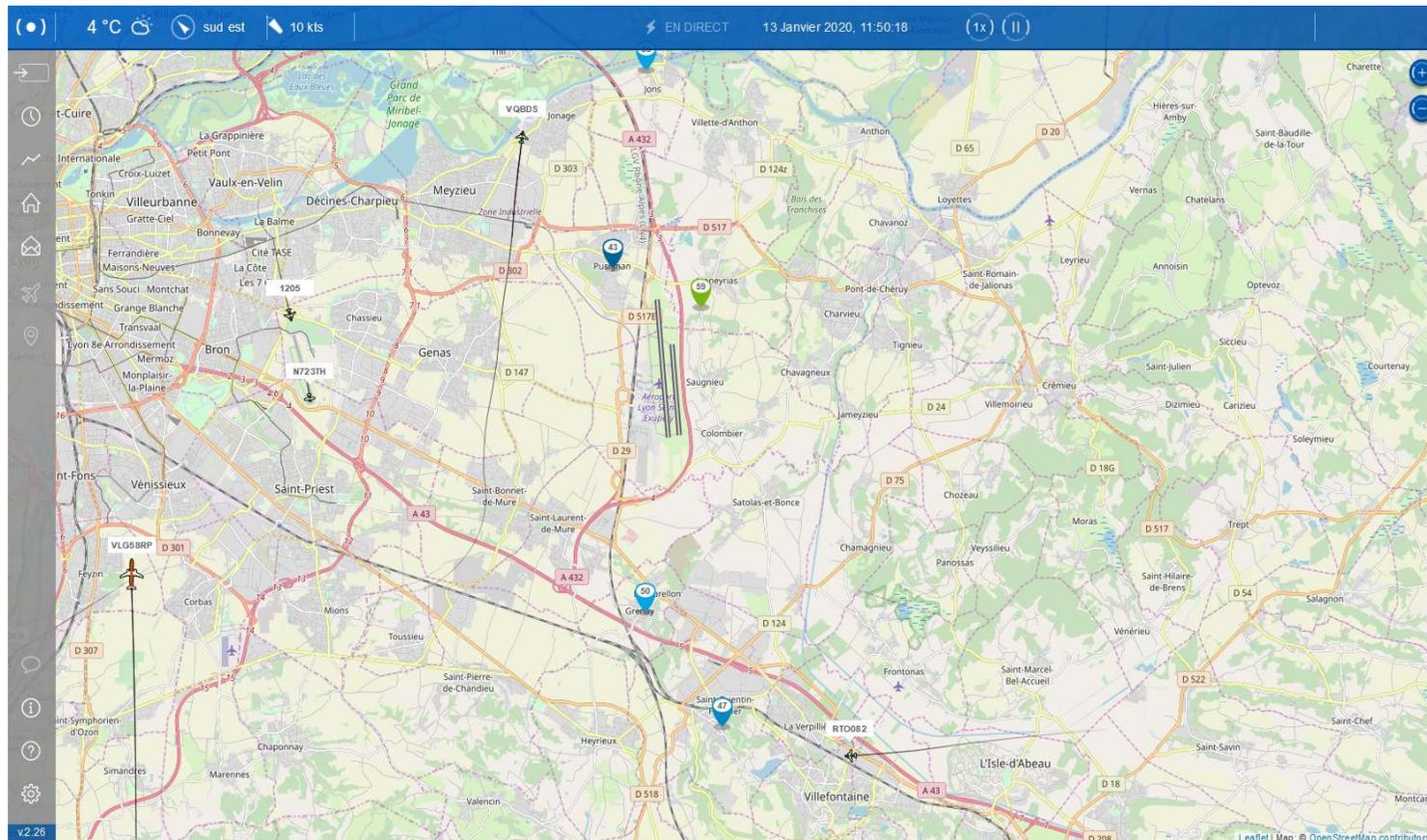
- ↳ *Exemple n°1 pour les demandes informations classiques:  
Pour un secteur d'habitation, Questionnement au sujet d'un Survol*
- ↳ *Exemple n°2 pour les demandes informations générales:  
Visualisation du trafic aérien abords de LYON AEROPORT*

- **Permettre au public d'établir des réclamations.**

# Logigramme pour les utilisateurs

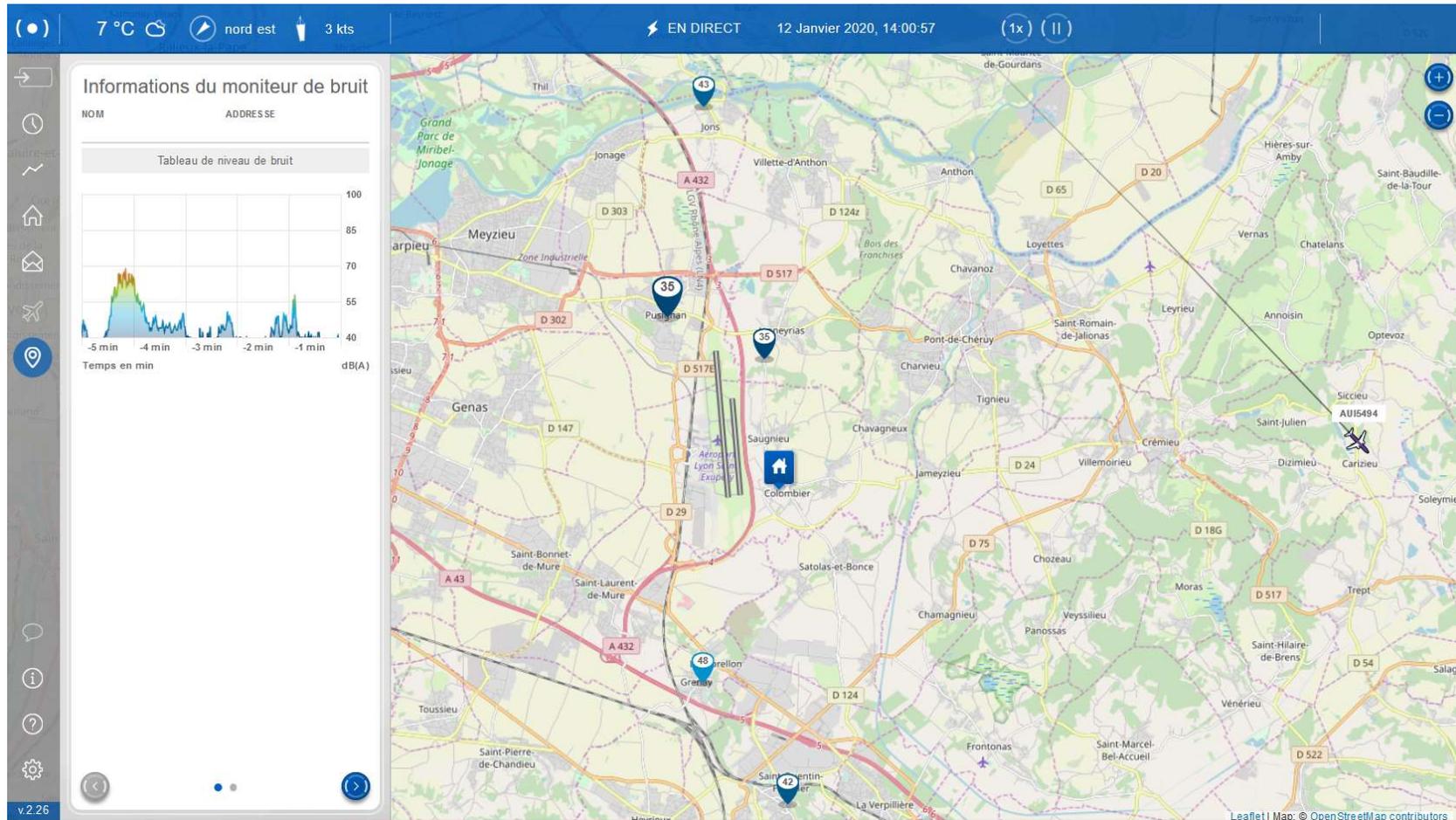


# Présentation du nouveau Conostas



↑ Visualisation Traffic temps avec 30mns décalage

# Présentation du nouveau Constas



Information mesure de bruit par rapport à une station de mesure de bruit



3

## Bilan des « Engagements pour l'environnement 2015-2020 »

## Bilan des Engagements pour l'environnement 2015-2020

### ***38 actions au total – bilan envoyé par courriel ..***

*Action 1 : Régulièrement, des réunions informelles seront organisées afin de concourir à la bonne information des membres de la CCE. ADL fera un CR des réunions informelles à la CCE.*

*Action 22 : Des sensibilisations à l'environnement et aux procédures de moindre bruit au décollage et à l'atterrissage seront proposées aux pilotes et aux contrôleurs pour l'aéroport Lyon Saint-Exupéry.*

*Action 24 : L'observatoire de l'environnement sonore poursuivra ses travaux relatifs à la définition d'un indice de bruit représentant d'une manière la plus fidèle possible la gêne ressentie par les riverains.*

*Action 25 : Un point détaillé de la performance de l'aéroport en matière de valorisation des déchets sera présenté une fois par an aux membres de la Commission Consultative de l'Environnement.*

## Bilan des Engagements pour l'environnement 2015-2020

*Action 34 : Dans le respect de l'approche équilibrée, l'aéroport s'engage à demander la révision de l'arrêter de restrictions nocturnes actuellement en vigueur.*

*Action 36 : Une étude par le SNA sur les trajectoires avions à helices dans la configuration face au sud sera réalisée.*

### ***Pour la suite ..***

*Poursuite de la démarche et philosophie : quels rapports parties prenantes / Plateforme aéroportuaire.*

*Temporalité : 2020 – 2025 ?*

*Participants : à définir ... post municipales pour les élus.*



4

Questions diverses